

kuifje

25e JAARGANG

10 F ● IN NEDERLAND 80 CT ● HET SUPER-WEEKBLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

MAARTEN MILAAN

WORDT BEDREIGD !

-Godard 70-



ROODOOG



DOOR GORDON BESS































29

BRUNO BRAZIL



Morales is de gevangene van « de ogen zonder gelaat ». Hij zal met elektroden















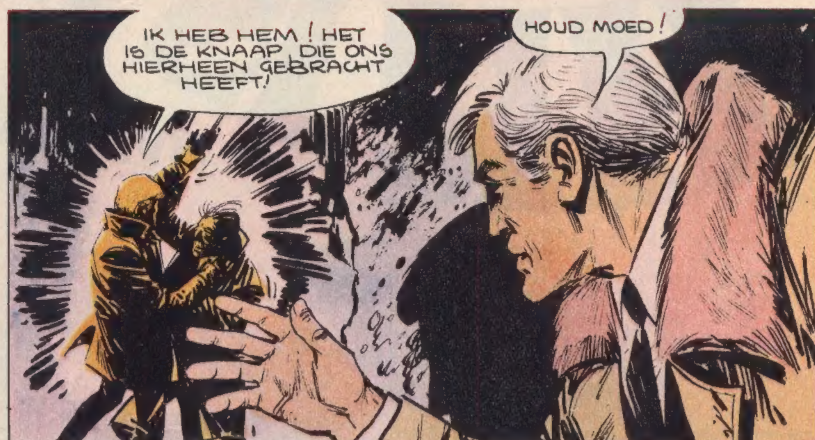


door william vance en louis albert

OGEN ZONDER GELAAT

worden bewerkt, maar zijn vrienden zijn niet ver...



















wordt vervolgd



robin hoed



door turk en degroot



EEN KASTEEL BELEGEREN IS HEEL LEUK, MAAR NU IS HET MIDDAG EN IK HEB HONGER !
IK OOK !



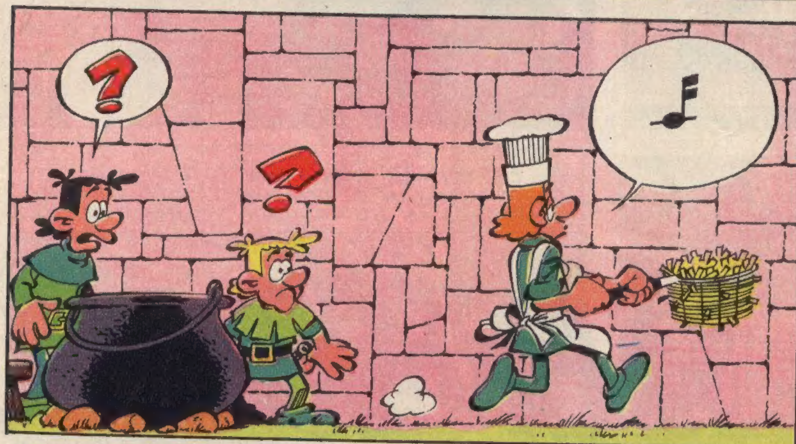
ZEG, WHIP, IS HET ETEN AL KLAAR ?



HET VLEES EN DE SLA ZIJN KLAAR !



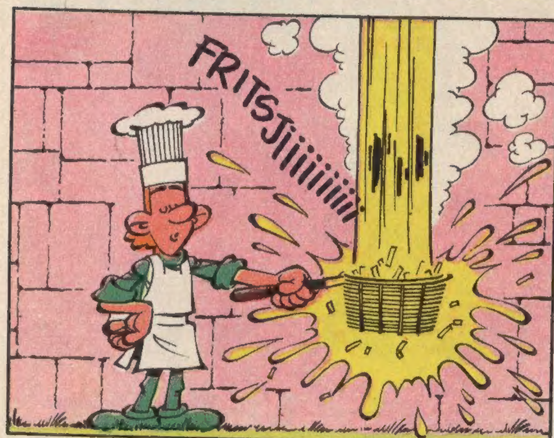
IK MOET ALLEEN DE FRIET NOG BAKKEN !



?
?



DE SHERIFF IS GEK !



FRITSJiiiiiiiii!



AAN TAFEL !
?
6

de koene ridder

door F. CRAENHALS



Koning Arthus weet dat zijn koninkrijk bedreigd wordt.

















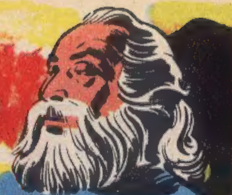








HET GEHEIM VAN KONING ARTHUS

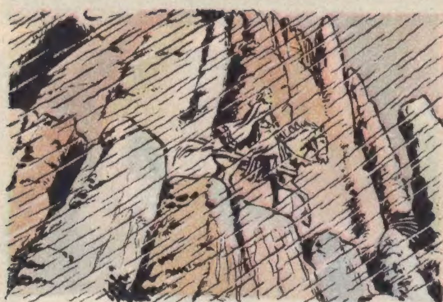


Hij gaat een zonderling personage om raad vragen..























wordt vervolgd



De familie KLEESTER

tek.: E.AIDANS
tekst: Y.DUVAL









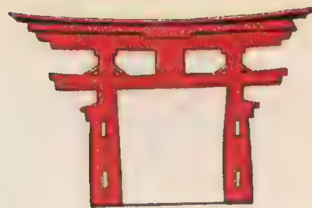






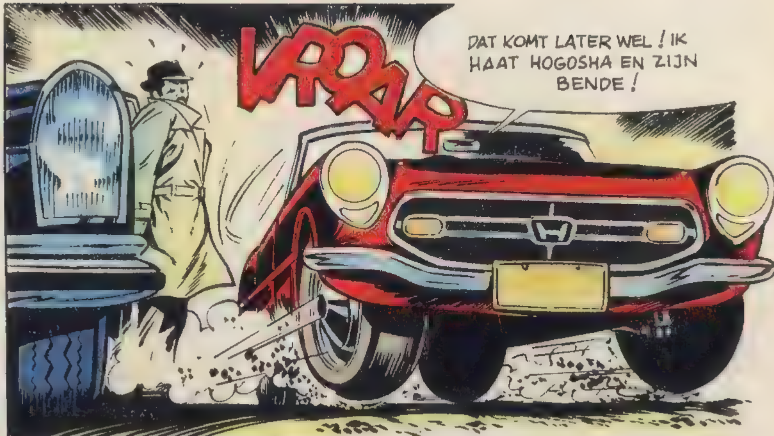


ontvoering in Tokio



brengt de mannen van Hogosha weer op het spoor van Kleester

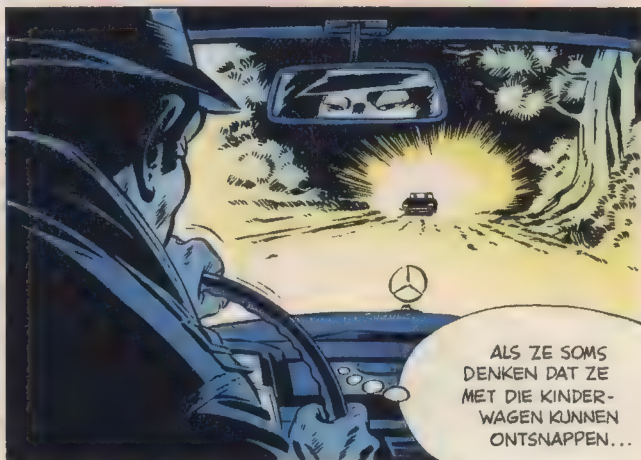














wordt vervolgd

Raymond Goethals en vier van zijn voornaamste troeven : Wilfried Van Moer, Léon Jeck, Georges Heylens en op de rug gezien Nico Dewalque.

Opdracht vervuld... Dat was Luik op 23 februari 1969 bij de beslissende overwinning op Spanje (2—1). Het moeilijkste komt nog !



Het Mexicaanse nationale elftal tijdens het spelen van het volkslied. De Mexicanen en de Belgen hebben elkaar tweemaal ontmoet. De Belgen wonnen met 2—0 in Brussel op 16 april 1969, maar werden in november in Mexico met 1—0 verslagen. Hoe zal de volgende uitslag in Mexico zijn ?



De Belgische voetballers wagen een kans in Mexico!

RAYMOND GOETHALS



de « leider » van de expeditie vertelt er meer over voor de sportieve vrienden van KUIFJE!

DE MAN

Hij is zevenenveertig jaar en hij is besmet met het voetbal-virus

Raymond Goethals brengt bijna al zijn tijd in stadions door. Hij gaat naar alle wedstrijden kijken in de eredivisie, de bekerwedstrijden, de wedstrijden van de reserves en de juniores... En de anderen.

In juli neemt hij een paar dagen vakantie in afwachting van het begin van de competitie.

Maar voor alles is hij een zeer gewetensvol lid van de Koninklijke Belgische Voetbal Unie.

Beroep: trainer van het nationale elftal en gezagvoerder op het schip van de Rode Duivels.

Het gaat er nu om geen schipbreuk te lijden in de Golf van Mexico.

Daar komt namelijk nog veel meer kijken: we noemen een paar dingen als heimwee, de Mexicaanse drukte, de kracht van de Russen en de geheimen van San Salvador. Het is een heel programma!

...EN ZIJN ZORGEN!

Het negende wereldkampioenschap voetballen (de Jules Rimetbeker) zal van 31 mei tot 21 juni in Mexico gehouden worden.

Deze eindfase zal bevochten worden door zestien landen, de overblijvers van de voorgaande rondes: 1. West-Duitsland (de winnaar van 1954); 2. Groot-Brittannië (de grote kanshebber voor de titel, die ze in 1966 op eigen bodem veroverden); 3. België; 4. Brazilië (winnaar in 1958 en 1962); 5. Bulgarije; 6. Israël; 7. Italië (winnaar in 1934 en 1938); 8. Marokko; 9. Mexico (vanzelfsprekend gekwalificeerd als organiserend land); 10. Peru; 11. Roemenië; 12. San Salvador; 13. Zweden; 14. Tsjechoslovakije; 15. De Sovjet Unie en 16. Urugay (winnaar in 1930 en 1950).

Het is zestien jaar geleden (in 1954 in Zwitserland) dat België zich nog geplaatst had voor de eindfinale van de bekerwedstrijden. De Belgen zijn er deze keer wel in geslaagd na de Joegoslaven, de Spanjaarden en de Finnen verslagen te hebben.

In Mexico moeten de Belgen de achtste finale spelen tegen de ploeg van San Salvador (op woensdag 3 juni), de Sovjet Unie (zaterdag 6 juni) en Mexico (donderdag 11 juni).

Deze twee laatste wedstrijden zullen in een rechtstreekse uitzending op de televisie te zien zijn.

1. Hoe lang bent u al trainer van het nationale elftal?

Sinds 1960 en ik heb alle stadia doorgemaakt met onze verschillende elftallen. Ik houd me alleen bezig met onze A-formatie, de Rode Duivels (Anachronistische bijnaam omdat de Belgische voetbalfederatie besloten heeft de rode trui van het nationale elftal te vervangen door witte kleding!) als u daar de voorkeur aan geeft, sinds 1965. Van 1965 tot 1968 heb ik de aanvoering van ons team gedeeld met Constant Vanden Stock. Sinds twee jaar ben ik alleen trainer en selector. Mijn huidige contract zal aflopen in 1974..

2. Welke takken van sport hebt u beoefend voor u in dienst kwam van de federatie?

Ik ben doelverdediger geweest bij Daring en Racing Brussel. Mijn diploma van trainer heb ik in verschillende landen gehaald. Deze tweede loopbaan is begonnen in Waremme. Ik ben daar twee jaar gebleven. De club is opgeklommen en in het jaar daarop is hij tweede geworden in zijn nieuwe divisie.

Daarna ben ik overgegaan naar Sint-Truiden waar ik zeven jaar gebleven ben, een behoorlijk lange tijd in een vak dat vaak erg moeilijk is. In 1965 en 1966 heb ik de jongens van Sint-Truiden kunnen brengen tot de titel van vicekampioenen.

3. Ik heb gehoord dat u erg boos wordt als ze beweren dat België slechts geplaatst is voor Mexico omdat Spanje van Joegoslavië gewonnen heeft...

In het begin van de series gaf niemand ons een kans. De hele pers stelde ons voor als een vogeltje voor twee grote katten: Joegoslavië, de finalisten van de Europese Landenbeker 1966-1968; en Spanje, dat het jaar daarvoor gewonnen had en nog steeds met het aureool van de grote club rondliep.

We hebben negen punten van de twaalf veroverd, waarbij we drie op vier punten van Spanje afgenomen hebben en twee op vier van Joegoslavië.

Voor ons verlies in Joegoslavië (4—0) kunnen drie opmerkingen aangevoerd worden: 1. deze wedstrijd, die voor ons niet meer van belang was, was voor onze tegenstanders een kwestie van prestige en wraak; 2. we zijn maar met een half elftal daarheen gegaan, d.w.z. zonder Devrindt, Dockx, Semmeling, Trappeniers en Dewalque.; 3. aangezien het voor België slechts een vriendschappelijke wedstrijd was, heb ik een paar proeven genomen. Een daarvan was Piot, de jonge doelverdediger van Standard, die duidelijk maakte wat ik in stilte van hem dacht... De Joegoslaven waren misschien op papier over het algemeen beter. Wij waren op het terrein beter voor de Wereldbeker. En dat telt tenslotte!

4. Is het ook waar dat u wel erg zenuwachtig bent op het trainersbankje en dat u daardoor nogal eens moeilijkheden hebt met de plaatselijke politie?

Ik leef mee met mijn wedstrijd. Een rustige trainer, die half slaapt terwijl zijn mannen vechten, is geen trainer... Moeilijkheden? Niets ernstigs: ze kennen me. De een of andere goede raad van een comité, meer niet. U weet hoe dat gaat: ik moet ze allerlei dingen toeschreeuwen.

5. Bent u niet bang dat uw Rode Duivels uitgeput in Mexico aankomen door een lang seizoen van kampioenschappen en de Europa-beker?

Veel landen hebben heel wat veeleisender kampioenschappen dan wij. Neem Engeland, Duitsland...

Maar er zijn ook landen, zoals de Sovjet Unie en de andere landen van het oostblok, waar het nationale elftal en zijn voorbereiding de absolute voorrang hebben.

Bij ons moet rekening gehouden worden met de financiële belangen van de clubs. De federatie stelt voor, maar de clubs beslissen. Dat zijn de kleine moeilijkheden van de democratie. We vertrekken op 8 mei naar Mexico om daar onze eerste wedstrijd tegen San Salvador op 3 juni te spelen. Dat is werkelijk het minimum om te wennen aan de hoogte. Andere deelnemers

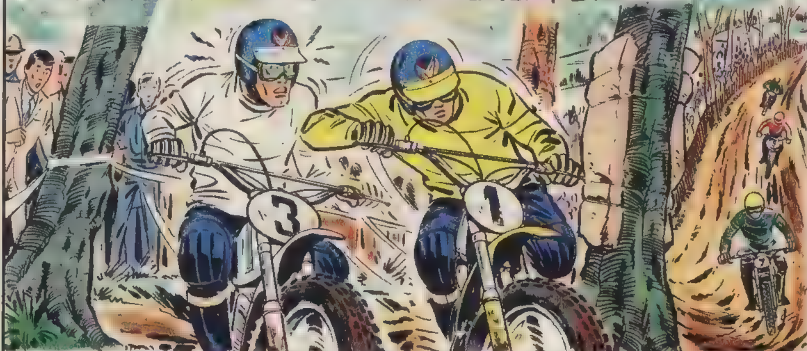
Zie verder blz. 17

MICHEL VAILLANT

jean-pierre beltoise joël robert steve warson

Michel heeft de leiding en wordt gevolgd door Steve. Deze laatste

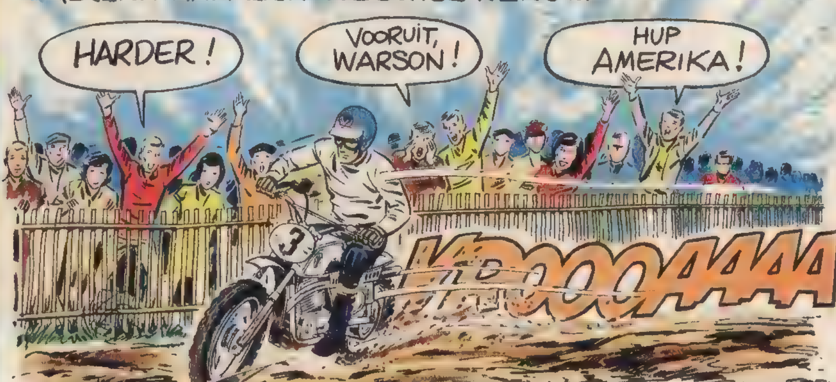




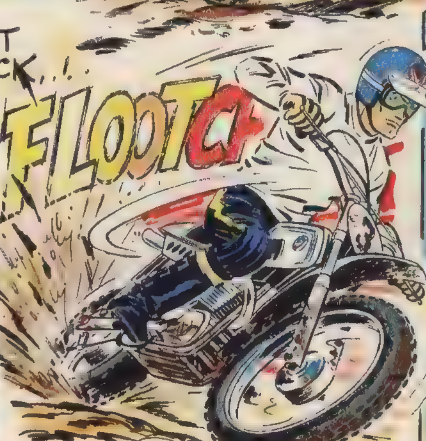












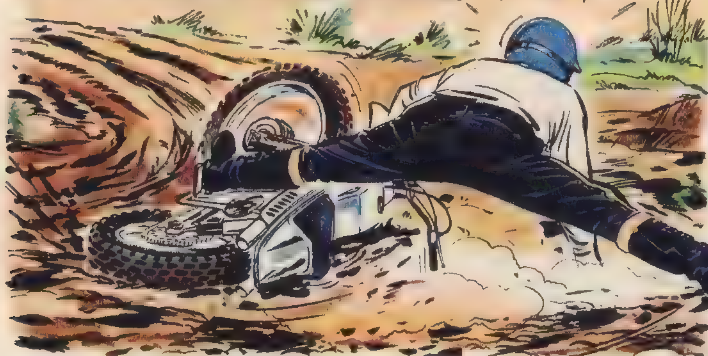


RODEO OP 2 WIELEN

jean graton



stemde er ten slotte toch in toe met « Vaillante » te rijden



















wordt vervolgd



'T KNISPERKNAPPERT



'T SMULLESMELTERT



'T KNISPERKNAPPERT



'T SMULLESMELTERT



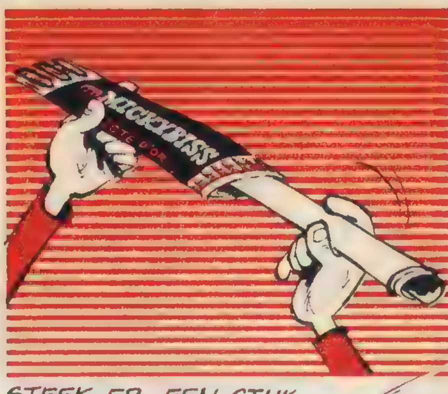
'T KNISPERKNAPPERT



EN ALS ALLES OPGEKNISPERKNAPPERD EN GESMULLESMELTERD IS, PAK DAN DE VERPAKKING... *



BEVESTIG PAPERCLIPS ALS BALLAST BIJVOORBEELD...



STEEK ER EEN STUK OPGEROLD PAPIER IN...



EN GO... HET VLIEGERVLAPPERT VROLIJK WEG!





* ALLEEN MICKYBISS HEEFT EEN ALUMINIUM VERPAKKING, EN... ZO BLIJFT-IE LEKKER FRIS!

een nieuwe
smulsmikkelaar
van
COTE D'OR

RAYMOND GOETHALS

Vervolg van blz. 13.

zijn al in januari aan de wereldbeker begonnen met stages op verschillende hoogtes of uitzonderlijke voorbereidende toernees. Kijk maar eens naar het budget van Brazilë...

6. Is de loting waardoor België tegenover Mexico, de Sovjet Unie en San Salvador komt te staan, gunstig ?

We zullen vier punten op de zes moeten veroveren om in de kwart-finales te komen. En het is nooit een goed ding om uit te moeten komen tegen het organiserende land. Zwitserland (kwartfinalist in 1954), Zweden (finalist in Stockholm), Chili (derde in Santiago) hebben, aangevuurd door de plaatselijke geestdrift, op eigen grond kleine wonderen verricht.

Met 110.000 supporters en versterkers om hun gejuich over het Mexicaanse stadion uit te storten, zal het niet eenvoudig zijn om de Mexicaanse geestdrift te bestrijden. De Sovjet Unie ? Ze zijn sterk en goed voorbereid. De Russen, deelnemers aan de halve finale in Londen, zullen zeker niet te onderschatten zijn.

Voor San Salvador, de onbekende in de groep, zullen we op onze hoede moeten zijn.

Ten eerste omdat ze uit 84 deelnemende landen bij de 16 gekwalificeerde groepen horen. Vervolgens omdat dat kleine land vlakbij Mexico met een groot aantal fans op zal komen draven. En vervolgens en vooral omdat er bij elke Wereldbeker een verrassings-elftal is. In 1966 versloeg Noord-Korea Italië en leidde tegen Portugal met 3—0.

Het is in elk geval beter dan zoals Brazilië en Engeland hebben. Tenslotte is het al heel wat dat we naar Mexico kunnen gaan...

7. Als sommige sterren niet in vorm zijn op het moment van de reis, neemt u ze dan toch mee omdat ze nu eenmaal zo bekend zijn of om de grote clubs tot vriend te houden ?

Het probleem is slecht gesteld. Ik beschik slechts over een vijftiental klassespelers. Deze kern is niet zo rijk en ik zie niet hoe ik daar uit zou kunnen komen. Vijfenveertig dagen voor de beker zal ik een dertigtal spelers voorselecteren. Niet meer, om geen valse hoop te wekken. De definitieve lijst van tweeëntwintig (misschien zullen het er maar twintig zijn) moet volgens het reglement vaststaan op « D-Dag-10 ».

8. Wie zal de Wereldbeker winnen ?

Brazilië. Of een ander Latijns-Amerikaans land. De beste Europeaanse clubs zouden Engeland en Duitsland moeten zijn.

9. Bent u niet bang dat ze u afdanken als België te snel uitgeschakeld zou worden ?

Dat is het leven : het publiek is nooit tevreden en wil steeds meer.

Om trainer te zijn moet je een bepaalde hoeveelheid fatalisme bezitten. Bovendien heb ik indrukwekkende argumenten in handen : zeven jaar bij Sint-Truiden en tien jaar bij de Union Belge.

Maar al te vaak wordt een trainer na twee of drie seizoenen belast met alle tekortkomingen, die er bestaan. Vandaar dat er nogal eens beweging in het werk zit.

10. Wordt uw taak niet bemoeilijkt doordat er steeds meer spelers uit het buitenland in Belgische klubs komen waardoor de opleiding ingewikkelder wordt ?

Mijn taak wordt daardoor zeer ingewikkeld. Er zijn vijftig buitenlandse spelers, die om het kampioenschap in de eerste divisie vechten waardoor een doorbraak van jonge Belgische spelers verhinderd wordt.

Maar ik herhaal nogmaals dat niet alleen het nationale elftal bestaat. Er moet eveneens rekening gehouden worden met de belangen van de clubs, van het schouwspel... Het huidige contingent (drie buitenlanders per elftal) is evenwel te hoog, gezien als trainer van het nationale elftal. Een standpunt dat ongetwijfeld niet hetzelfde zal zijn als hij nog ooit trainer zou worden van een club !

Op zondag 21 juni zal om precies 12 uur in het Aztekenstadion de finale van de negende Wereldbeker voetballen een aanvang nemen...



CHLOROPHYL

en de wonderdokter

DOOR HUBUC

ZEG, CHLORO, WE KRIJGEN NIEUWE BUREN!

OH?













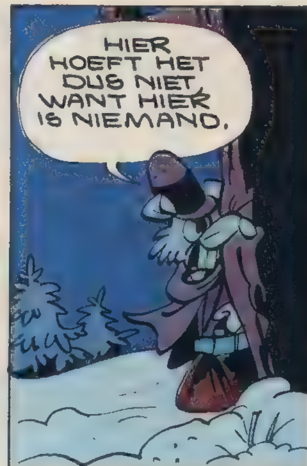

EN DAN TE BEDENKEN DAT IK MIJN ERVARING ALS LABORATORIUM-RAT TOT NU TOE ONGE-BRUIKT HEB GELATEN...

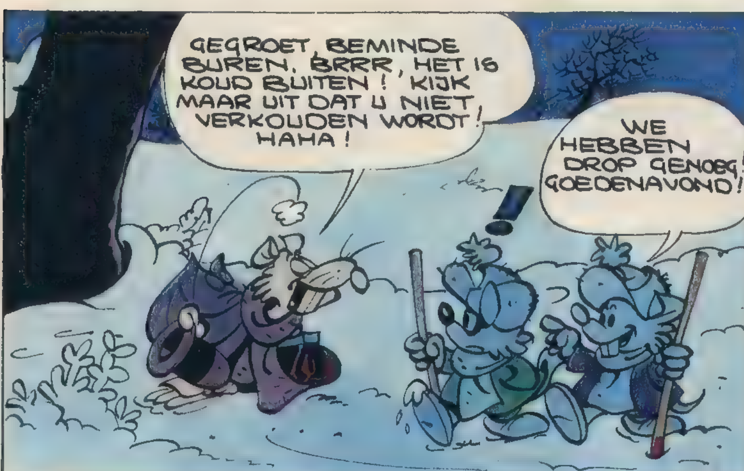
MIJN TALENTEN ZULLEN MIJ IN STAAT STELLEN EEN GROTE INVLOED UIT TE OE-FENEN OP DEZE SIMPELE ZIELEN!
MET GUNSTIG GEVOLG, HOPELIJK!

KOM, WE BEGINNEN AAN ONZE RONDE. HET IS DONKER!
JA, IK GA!

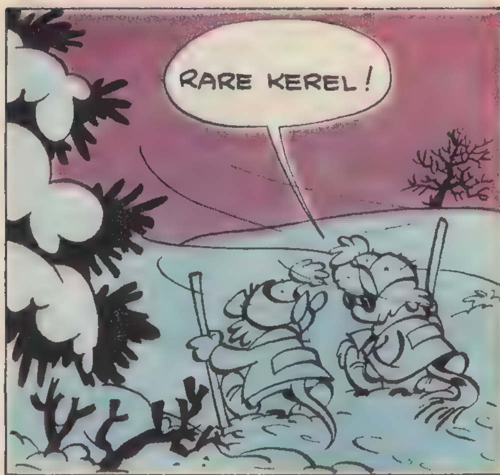
DAAR KOMT IEMAND!
KLAAR, CHLORO?

JA!
WAAR GAAN JULLIE ZO LAAT HEEN?

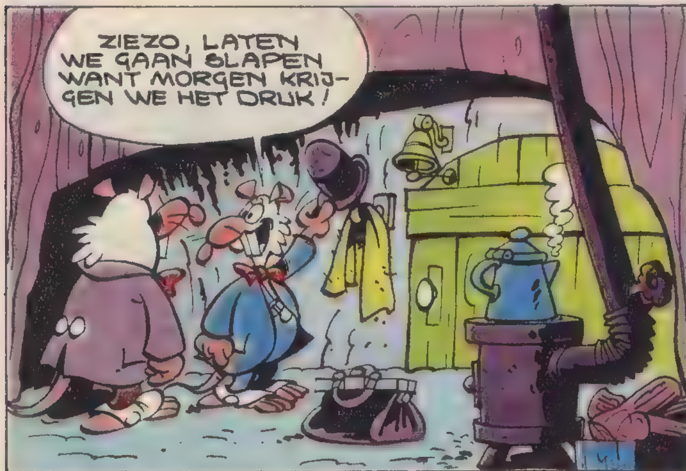
NAAR DE BUURVROUW. ZE HEEFT EEN TWEELING GE-KREGEN!

HIER HOEFT HET DUS NIET, WANT HIER IS NIEMAND.

ZE KOMEN DEZE KANT UIT!

GEGROET, BEMINDE BUREN. BRRR, HET IS KOUD BUITEN! KIJK MAAR UIT DAT U NIET VERKOUDEN WORDT! HAHA!
WE HEBBEN DROP GENOEG! GOEDENAVOND!

BENT U DE DOKTER?
NEE, ZIJN APOTHEKER EN ZIJN ASSISTENT... WEL, HEREN, IK HEB HAAST...


RARE KEREL!


ALS SMEERSEL ZIJN RONDE GEDAAN HEEFT...
EN NU VLUG NAAR HUIS! IK WIL ZELF GEEN KOU VATTEN!


ZIEZO, LATEN WE GAAN SLAPEN WANT MORGEN KRIJGEN WE HET DRUK!


HATSJIE!
HATSJOEM!
HATSJIE!
HATSJOEM!
HATSJIIIE...
DE VOLGENDE OCHTEND...


U OOK AL, BEDEER BABBELKOUS?
PRAAT ME ER NIET VAN! IK GA NAAR DE DO... TSJOEM!


OH, WAT EEN BESLAGEN TONG!
NORMALE SPIERMAAG
SPIERMAAG VAN ALCOHOLIST
BLWEEE!
SNIF
OS
HAHA...


VEEL RUST... HET BED HOUDEN... MENEER SMEERSEL ZAL U HET VOLGENDE KLAARMAKEN! DAT IS TWINTIG NOTEN!
WIE VOLGT?
IS MIJN LEVER IN ORDE?


VIJFTIEN NOTEN, MENEER!
DRIE PILLEN PER DAG EN DE LEVER KOMT LATER WEL!
LAPORETORIJUM GEFAARLEK


ZEG EENS DRIE EN DERTIG ?
HALLO, MENSEN !
SSST !


U HEBT KOORTS !
ZIEZO, HET BEKENDE TRUCJE MET DE UI ONDER DE OKSEL...
?
LIGT HIER SOMS IEMAND OP STERVEN ?
OH !


DAAR VLIEGT ZIJN TEMPERATUUR VAN OMHOOG... EN DAT VOOR IEMAND, DIE NOOIT VLIEGT...


MENEER SMEERSEL, DE THERMOMETER !
HOPS !


OHOH, WAT EEN HITTE !
WE ZIJN NET OP TIJD !


GEEF HEM DEZE PILLETJES. NIET TE VEEL, MEVROUWTJE ! EN U MAG ALLEBEI ALLEEN LINDEBLOESEMTHEE HEBBEN ! DERTIG NOOTJES GRAAG !
SNIF


OM U NIET IN DE VERLEIDING TE BRENGEN, ZULLEN WE DIT MAAR MEENEMEN. EEN DOKTER MOET VOORZICHTIG ZIJN !
?
10


EVEN LATER BIJ DE KWAKZALVERS.
VERRUKKELIJK ! DAT WIJFJE KAN LEKKER KOKEN ! HAHA !


DIE MOSTERDBOL IS EEN ECHTE BEDRIEGER... DIT ZIJN GEWOON KLEIBALLETJES. IS DAT VOOR JOUW VERKOUDHEID ? EN DAT VOOR DERTIG NOTEN ?
GLOP


DE PRIJS KAN ME NIET SCHELEN ALS MIJN MAN MAAR WEER BETER WORDT !


EENS ZULLEN JULLIE DE WETENSCHAP OOK NODIG HEBBEN !
GEEF ME WAT LINDE-BLOESEMTHEE. IK HEB HONGER !


WAT LATER...
NU GAAN ZE NAAR OPA SPITSMUIS !


ZE ZIJN NOG STEEDS BINNEN !
DAT IS DE DOKTER GROOTVADER !
DE WAT ?
DE DOKTER !
IK HEB GEEN DOCHTER !


WAT WIL HIJ ? IK HEB AL EEN GEHOORAPPA-RAAT !
HOOGST ERN-STIG GEVAL !
ZEG... OH...
HOU ZELF JE MOND, KWAJONGEN !


IK HEB HET AL GEZIEN... MENEER IS DOOF... DRIE MAAL PER DAG EEN VOETBAD IN DIT MENGSEL...


EN ZIJN HOEST ?
DIE GAAT VAN-ZELF OVER ALS HIJ REGELMATIG DIE VOETBADEN NEEMT. DAT MAAKT VEERTIG NOTEN !


DE MEESTER VERGIST ZICH NOOIT !


HOHOHO !
WAT EEN MOP, ZEG !


DIE MIDDAG...
KIJK, DAAR KOMT DE MOL. HET SCHIJNT NIET ZO BEST TE GAAN !
DAG, DAME !
5


BING


HEB JE JE PIJN GEDAAN?
DAG, CHLORO!
NEE, MAAR MIJN BRIL IS GEBROKEN... WEG VIJFTIG NOOTJES!


JE BRIL?
JA. DE DOKTER ZEGT DAT IK BIJZIENDE BEN EN DAT IK EEN BRIL MOET DRAGEN!


HIJ ZEI DAT IK DE BRIL KON RUILEN ALS IK ER NIET AAN KON WENNEN.
DAAR KUN JE NIETS DOOR ZIEN!
EEN GLAZEN KNOOP.


MAAR DIE ANDERE BRIL IS DUURDER!
DAT ZIJN JE REINSTE OPLICHTERS!
WE MOETEN IETS DOEN!


IK VOND DIE EPIDEMIE AL ZO VERDACHT!
HOE DURF JE, KWAJONGEN! IK HEB VAN DE ZOMER MIJN VOETEN AL GEWASSEN!
MAAR, GROOTVADER, DAT IS VOOR UW VERK...
NOG BRUTAAL ZIJN OOK?


IS HET JE OOK OPGEVALLEN DAT WIJ ALLEEN NIET VERKOUDEN ZIJN?


DAT KLOPT, WANT WE WAREN UIT!
DIE SCHURKEN MOETEN HIER WEG!


ALWEER VECHTEN!
NEE, IK HEB EEN IDEE!

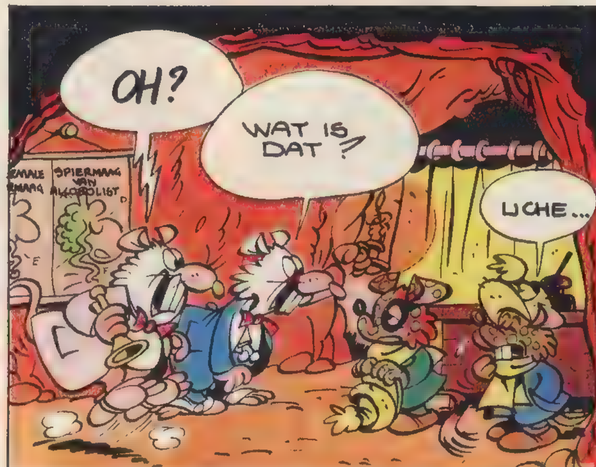

HAAL EENS WAT GROENE VERF!
?
6


DIEZELFDE AVOND...
FIJNE DAG GEWEEST! MORGEN MOET JE NOG MAAR EENS ROND GAAN!
WE HEBBEN AL 650 NOTEN!
TINGE-LING


DE DOKTER, VLUG!
DIE SLAAPT!
DOKTER MOSTERDBOL


DE DOKTER KAN U NU NIET MEER ONTVAN-GEN. KOM MORGEN MAAR TERUG!


LAAT DE HEREN MAAR BINNEN, SMEERSEL. TENSLOTTE STAAN WIJ IN DIENST VAN DE MENSHEID... REKEN HET NACHTTARIEF!
SPLITSJ SPLATSJ


OH?
WAT IS DAT?
UCHE...


DAT IS DE VLEKTROPOPOLIS, DOKTER. IK WIST DAT WE HET EENS ZOUDEN KRIJ-GEN... HET ZIT IN DE FAMILIE
JAKKES!


MIJN VADER EN MIJN GROOTVADER ZIJN ER AAN GESTORVEN. ZE HEBBEN VRESELIJK GELEDEN! TOEN WAS ER GEEN DOKTER...
IS HET BE-SMETTELIJK?


MORGEN HEEFT HET HELE DORP HET!
MAAR U KUNT ONS HELPEN!


NEEM DIT MAAR... HET WERKT UITSTEKEND! IK HOEF JULLIE NIET TE ONDERZOEKEN, WANT DE DIAGNOSE IS DUIDE-LIJK!... TOT ZIENS!
SMEERSEL, LAAT DE HEREN UIT!
IK VOEL ME NIET GOED...


WE MOETEN DIRECT WEG. IK VOEL ME EEN BEETJE RAAR. PAK MIJN KOFFER IN!
VLEKTROPOPOLIS. ZAL IK EEN PAAR PILLETJES INNEMEN?


JE GELOOFT TOCH ZEKER NIET IN DIE ROMMEL, SUFFERD!
BAF!


EN BLIJF VAN DIE NOTEN AF! ZE ZIJN MISSCHIEN OOK BESMET!


WAT LOPEN ZE HARD!


DE DAG DAARNA.
HIER IS DE OORZAAK VAN DE VERKOUDHEID. NIESPOEDER, DAT SPOTEN ZE 'S NACHTS IN JULLIE HUIZEN.
DUS ZE ZIJN WEG?
HAHATS...


KIJK VOORTAAN EEN BEETJE BETER UIT!
DAT NEEM IK NIET!


IK HEB MEDISCHE VERZORGING NODIG! EINDELIJK HEBBEN WE EEN GOEDE DOKTER IN HET DORP... EN DAN JAGEN ZE HEM NOG WEG OOK!
SST, BABBELKOUS! JE MAAKT OPA SPITSMUIS WAKKER!


ACH WAT, DIE IS ZO DOOF ALS EEN KWARTEL! HIJ HOORT TOCH NIET WAT WE...


ZO? BEN IK ZO DOOF ALS EEN KWARTEL?
HAHAHA!
HELP!
DIE VOETBADEN HEBBEN ENORM GOED GEHOLPEN. DIE DOKTER HEEFT ECHT EEN WONDER VERRICHT!
EINDE



MARMENOUT MOELAERT BASTIJNS HOUWAART VAN DEN DAELE SANDERS AXELSSON

CARTEUS RENSENBRINK THIO LAMBERT

F.C. BRUGGE

BERNARD PRINCE



DE

Djinn heeft zijn vrienden niet kunnen waarschuwen voor het grote gevaar

















WET VAN DE ORKAAN

door Hermann + Greg

dat hen bedreigt: de moeraal kreeg geen verdovings, wel een pepmiddel!















wordt vervolgd

Na een bewogen loopbaan

MAAKT DE "COMET" JACHT OP ONDERZEEËRS



Met de bolle onderzijde doet de « Nimrod » slechts vaag denken aan de elegante « Comet », die door sommige mensen beschouwd wordt als het mooiste vliegtuig ter wereld.



Voornaamste gevechtspost : op een radarscherm, recht voor de boordschutter, worden alle elementen verzameld door de meest uiteenlopende observatie-apparaten. Van hieruit wordt de achtervolging van en de aanval op de opgespoorde onderzeeër geleid.

DE « Nimrod » is ongetwijfeld de laatste definitieve versie van de « Comet ».

Daarmee beëindigt hij op schitterende wijze een bewogen loopbaan. Na ingrijpende wijzigingen is het lijnvliegtuig een gevaarlijke jager op onderzeeërs geworden, de eerste, die aangedreven wordt door straalmotoren.

Ter vervanging van de overjarige en de na aan uitputting toezijnde « Shackletons » hebben de Engelsen het originele idee gehad om de « Comet » voor deze nieuwe gebruikswijze klaar te maken.

Het is een vernieuwing want tot nu toe beschouwde men straalmotoren als « veel te gulzig » om te dienen als krachtbron voor een vliegtuig, waarvan een groot gedeelte van de vlucht uitgevoerd wordt met lage snelheid en op geringe hoogte. Men gebruikte dus zuigermotoren en pas sinds kort turbinemotoren.

Maar van een jager op grote onderzeeërs, die op het vasteland gestationeerd is, wordt tevens geëist dat hij zo snel mogelijk het jachtdoel kan bereiken. Dat betekent dat er vaak 1000 kilometer of meer afgelegd moet worden.

In die gevallen komt de hoge kruissnelheid, die bij straalvliegtuigen op grote hoogte mogelijk is, goed van pas.

HANDIG KNUTSELWERK

Een vliegtuig wordt ontworpen met een bepaald doel, dat zijn eigen eisen stelt. Knutselwerk aan een kist om die geschikt te maken voor een ander doel, geeft over het algemeen geen goede resultaten. De « Nimrod » zal misschien een uitzondering vormen. Maar het is nog te vroeg om te oordelen.

De Britten hadden natuurlijk gebruik kunnen maken van de Europese Breguet « Atlantic », zoals Frankrijk, Duitsland, Nederland en Italië gedaan hebben. Is het nodig hier op te merken dat dit vliegtuig ontstaan is door een NATO-programma en dat het uitgerust is met turbinemotoren van het type Rolls-Royce « Tyne » plus de nodige andere toebehoren ? De Royal Air Force heeft echter een andere oplossing gekozen, al is het dan erg duur om een vliegtuig van deze grootte om te bouwen en te veranderen te meer daar het gaat om een ongetwijfeld beperkt productieprogramma.

Om de kosten te drukken hebben de Engelsen hun toevlucht genomen tot een transportvliegtuig, op dezelfde wijze als Lockheed gedaan heeft toen zij hun « Electra » in een « Orion » veranderd hebben. Deze toestellen zijn inder-

zie verder blz. 36



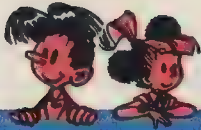
Als eerste straal-transportvliegtuig in serie gebouwd en ter wereld in gebruik genomen, verwekte de « Comet » sensatie bij zijn verschijnen. Hij verminderde alle vluchttijden met de helft op de middenafstanden, toenmaals alleen in zijn bereik. Zijn eerste loopbaan was echter van korte duur.

Achtereenvolgens ontploften verschillende Comets — waaronder de eerste modellen — tijdens de vlucht. Met veel geduld werden alle stukken bijeen gezocht, samen gevoegd en bestudeerd. Zo ontdekte men dat een hoge druk cabine, bij het uitzetten en inkrimpen door de verschillen van de buitendruk, zo vermoeid wordt dat hij het opgeeft als de nodige voorzorgsmaatregelen niet genomen zijn.

De Comets I werden dus uit de roulatie genomen en veel bestellingen werden geannuleerd. De romp werd gewijzigd en verschillende verbeterde versies kwamen uit, die bij zeer veel luchtvaartmaatschappijen gebruikt werden. Sommige Comets IV zijn nog in gebruik.

TON en TINNEKE

DOOR Nitte" en Godard









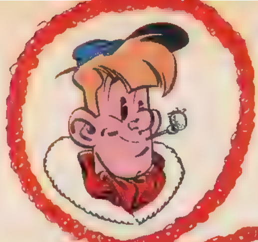




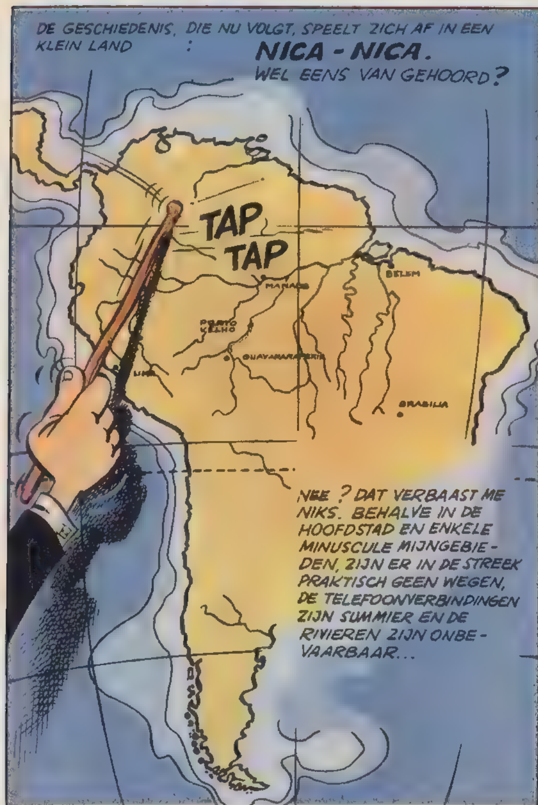








MAARTEN MILAAN



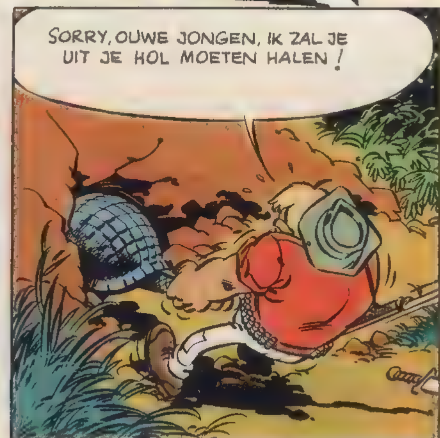


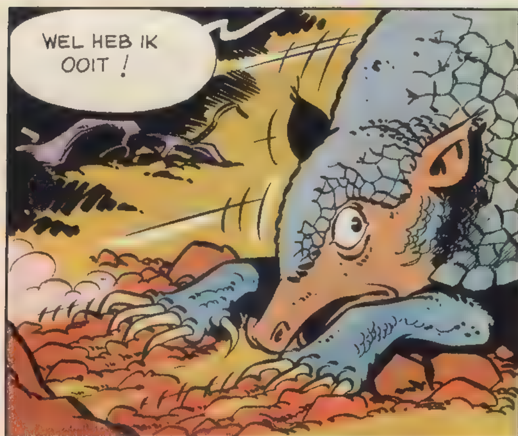
















DE ZWERVERS VAN DE JUNGLE

door GODARD



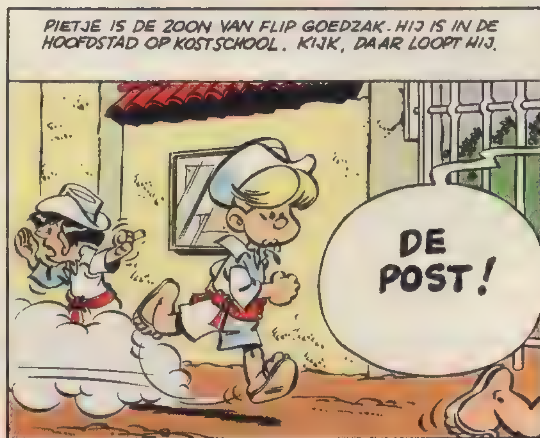


OGENBLIKJE!

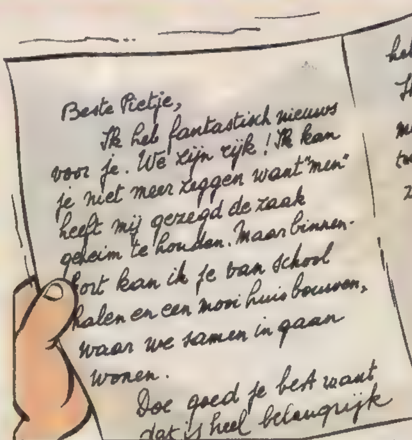
JE MOET EVEN DRIE DINGEN WETEN... TEN EERSTE DAT SMARAGDEN ALLEEN IN DIT DEEL VAN DE WERELD GEVONDEN WORDEN. TEN TWEEDE DAT DEZE STENEN ZEER VEEL GELD OPBRENGEN OP DE WERELDMARKT. TEN DERDE DAT MIJ ZOIETS NOOIT ZOU OVERKOMEN.











Beste Pietje,
Ik heb fantastisch nieuws voor je. We zijn rijk! Ik kan je niet meer zeggen want "men" heeft mij gezegd de zaak geheim te houden. Maar binnenkort kan ik je van school halen en een mooi huis bouwen, waar we samen in gaan wonen.
Doe goed je best want dat is heel belangrijk









wordt vervolgd

DE "COMET" MAAKT JACHT OP ONDERZEEËRS



Het hele middengedeelte van de Nimrod wordt ingenomen door de gevechtsposten. Het achtergedeelte omvat de munitie-opslagplaatsen voor kleine kalibers, geluidsboeien bijvoorbeeld die de geluiden van de ondergedoken onderzeeër opvangen en de waarnemingen doorgeven aan het vliegtuig.

vervolg van blz. 31

daad de enige met een romp, die voldoende ruimte biedt om werk- en slaapverblijven in aan te brengen voor een bemanning van meer dan tien koppen, die vaak lange vluchten moeten maken. Bovendien hebben de tanks een capaciteit, die geschikt is voor deze vluchten van tien uur en meer.

De keuze was in Groot-Brittannië tamelijk beperkt te meer daar men tevens iets nieuws wilde brengen. Het nieuwe toestel moest namelijk voor een periode van twaalf of vijftien jaar gebruikt kunnen worden, ongeacht de ontwikkeling van de onderzeeërs op technisch gebied. De enige handige oplossing was de « Comet ». Hoe nu een oplossing te vinden voor het grote verbruik van de straalmotoren ?

Heel eenvoudig. Op de eerste plaats door de nieuwste versie van de zeer zuinige Rolls-Royce « Spey » te nemen. Vervolgens door slechts twee van de vier straalmotoren te gebruiken voor patrouille-vluchten op geringe hoogte. Daar de bemanningen van de Royal Air Force hun tevredenheid uitgesproken hebben, is er alle reden om aan te nemen dat de gebruikte list de goede is.

GEEN « VLIEGEND HOTEL » VOOR DE BEMANNING

Bij het aantrekken van het uniform is de « Comet » ook dikker geworden. Een soort halve romp is onder de bestaande romp geplakt. Deze « mand », die niet onder druk staat, omvat het bommenruim en de diverse elektronische apparaten.

We zullen op dit laatste punt niet verder ingaan. Het omvat alles wat de moderne techniek te bieden heeft om alle onderzeeërs op elke diepte en varende met welke snelheid dan ook op te sporen, te achtervolgen en op te jagen. Hetzelfde geldt voor de navigatie-apparatuur, die de meest verre en nauwkeurige berekeningen mogelijk maakt zonder dat daarvoor radio-contact met de basis nodig is waardoor de vijand de aanwezigheid van de vliegtuigen op zou kunnen merken. De onderzeeër zou zich dan kunnen verschuilen, waardoor de jager het wild niet meer op kan sporen.

Over het algemeen zijn zware vliegtuigen voor vluchten boven de zee je reinste vliegende hotels omdat ze voor de bemanning goed ingerichte verblijven aan boord moeten hebben, waaronder slaapkamers, keukens en een eetzaaltje. Dat is bij de « Nimrod » beperkt gebleven omdat de snelheid de duur van de vluchten aanzienlijk vermindert. Dus geen « vliegend hotel » voor de bemanningen van de RAF. Alleen een klein ontspanningslokaal. Het programma van de « Nimrod » is gelanceerd in juni 1965. Het vliegtuig is in 1969 in gebruik genomen, iets meer dan vier jaar later wat beschouwd kan worden als een soort record.

In totaal zijn 38 vliegtuigen besteld die voor eind 1971 afgeleverd zullen worden. De onderzeeërs zullen voortaan « op hun tenen moeten lopen ».

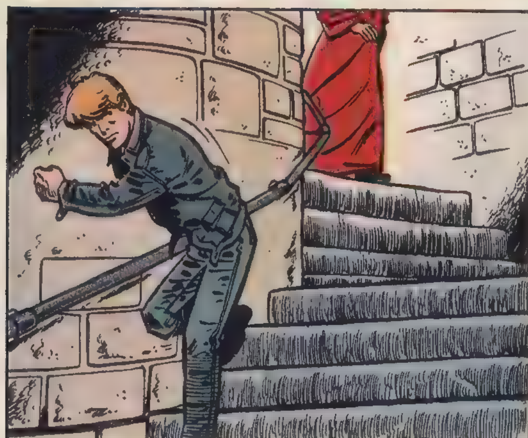
De montageband van de Nimrods in de Hawker Siddeley-fabriek te Woodford (Cheshire).



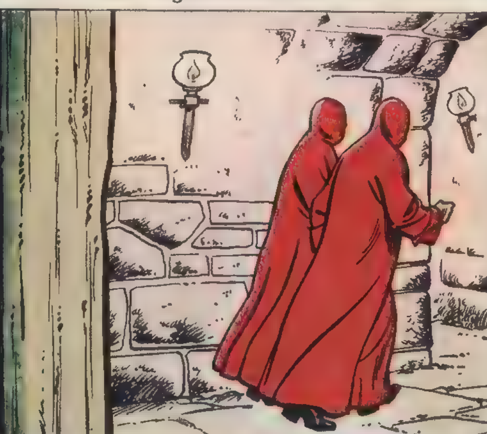


RIK RINGERS

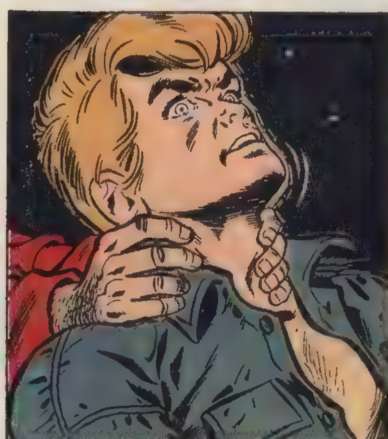
Rik Ringers werd door de « duivel » en diens



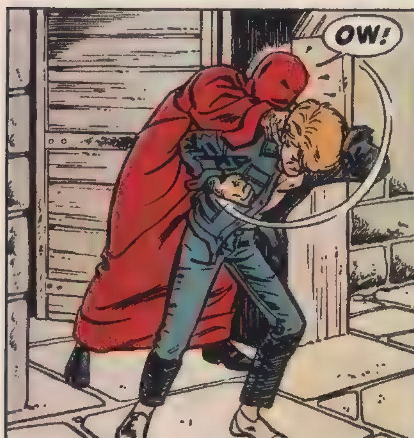










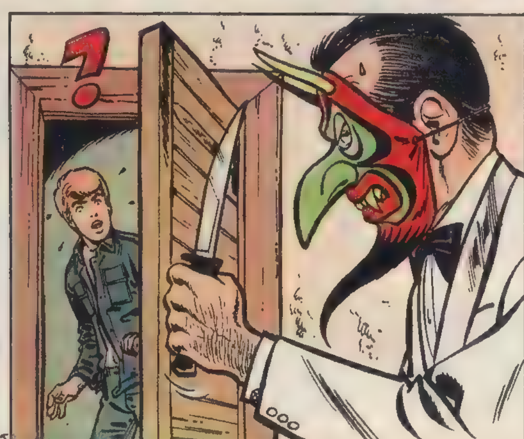








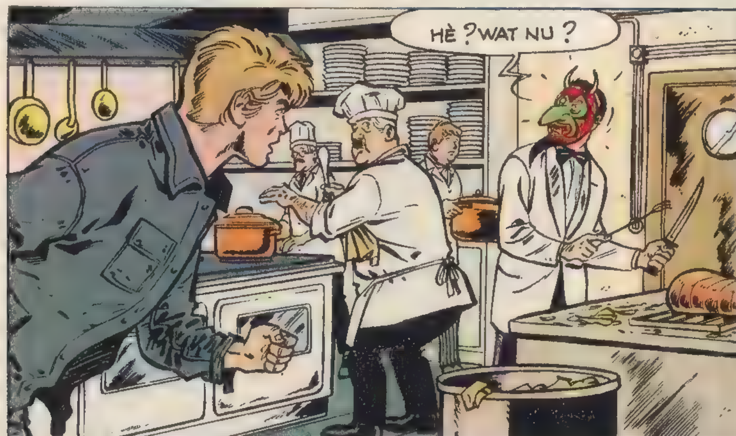




de gezellen van de Duivel

DOOR TIBET
en A.P. DUCHATEAU

handlangers tot de doodstraf veroordeeld!

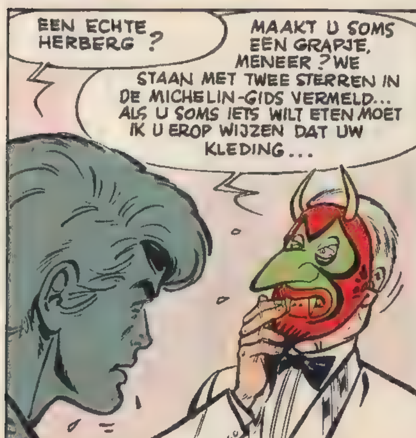
















wordt vervolgd

Vogelvrij en onafhankelijk... met haar mini

Cady



Katrien is echt een meisje van haar tijd. Minijurken? Zij heeft er een heel stel... en ook de bijpassende shetland pulls! En nu... nu heeft zij een mini CADY gekocht! Zij is eenvoudig weg dol op kleine, vinnige... maar veilige brommers (33 km/u)... als ze maar komfortabel zijn. Zij heeft dan ook een CADY gekozen, een met teleskoopvork... en tussen de drie knalhelle kleuren, die men haar voorstelde (rood, wit en blauw) heeft zij de voorkeur gegeven aan wit. Katrien geeft nu geen zier meer om het uur van haar laatste bus. Zij heeft immers haar CADY...
Zij is vrij en onafhankelijk. Helemaal! Natuurlijk zijn al haar vriendinnen een beetje jaloers wanneer zij zeggen :

"Katrien, die zit de hele dag in het zadel van haar CADY!"

Reeds meer dan 400.000 CADY's verkocht sedert 1966.
Alleen CADY paart JEUGD aan ERVARING.

Alleen CADY biedt u een volledige gamma van 3 mini brommers : ■ standaard
■ met teleskoopvork ■ met voor- en achtervering.
Vraag dokumentatie bij KAMOTO N.V.
Jacques Rayéstraat 30-32, 1030 BRUSSEL.

■ CADY : een produkt **MOTOBECANE**

dechy



Hello!

ik ben de echte BIC Cristal ...ik kost maar

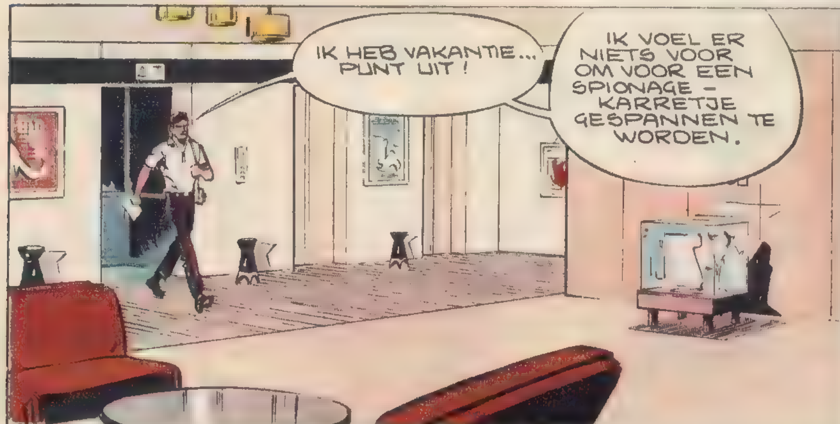
3F

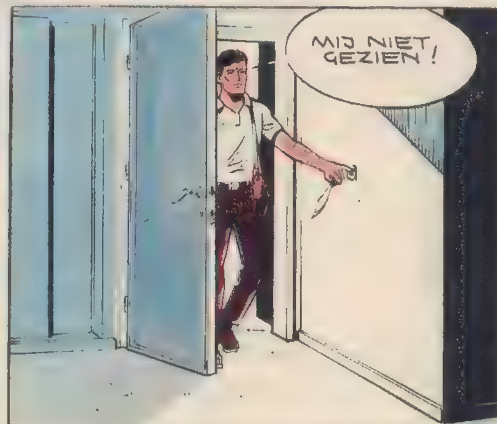
Ik heb de echte BIC punt van wolframcarbide!



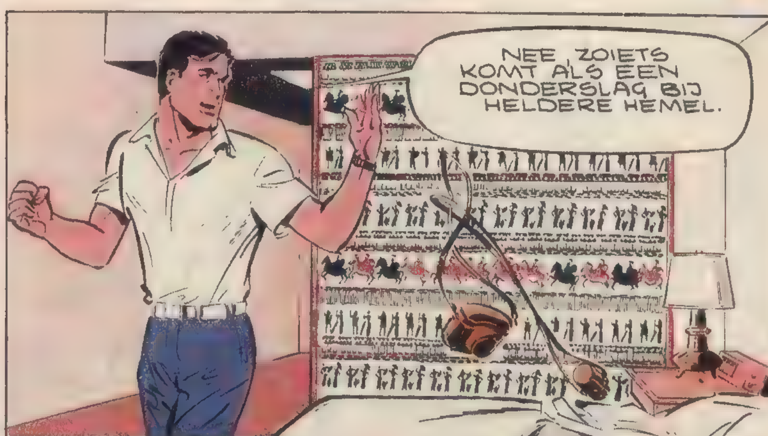
DAN COOPER

Een onbekende deelde Dan Cooper mede, dat hij in het bezit is van een ultra-geheime «zwarte doos». Hij vraagt er 100.000 dollar voor







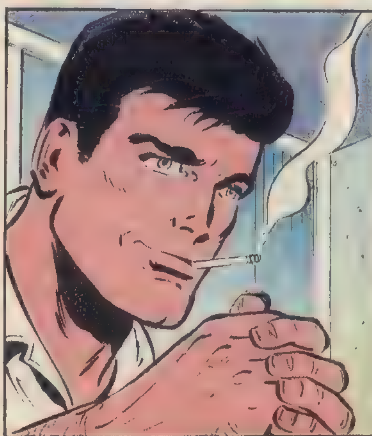












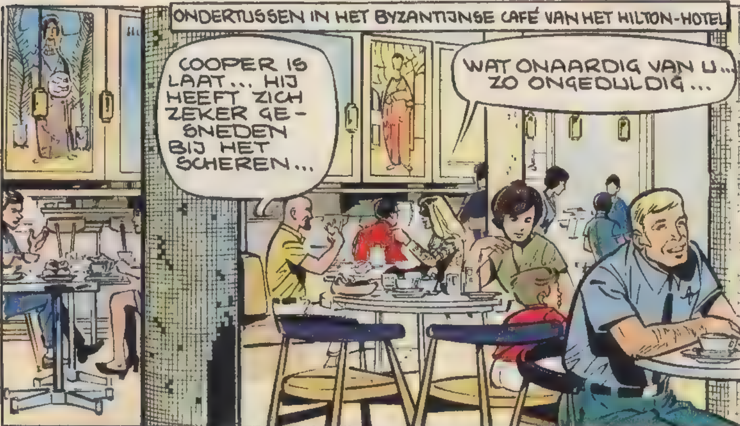


SLA OM

DE ZAAK


DE VOLGENDE OCHTEND IS DAN ECHTER VERRE VAN RUSTIG...
EERST VERSLAAP IK ME... DAN SNIJ IK ME BIJ HET SCHEREN...


BENEDEN ZULLEN DE ANDEREN AL WACHTEN... DAT BELOOFT VEEL GOEDS VANDAAG... IK ZAL BLIJ ZIJN ALS IK MET DE KOLONEL OVER DE ZAAK MINOS GESPROKEN HEB.


ONDERTUSSEN IN HET BYZANTIJNSE CAFÉ VAN HET HILTON-HOTEL
COOPER IS LAAT... HIJ HEEFT ZICH ZEKER GESNEDEN BIJ HET SCHEREN...
WAT ONAARDIG VAN U... ZO ONGEDULDIG...


IK KAN U VERZEKEREN DAT HET HELE PROGRAMMA AFGEWERKT ZAL WORDEN.

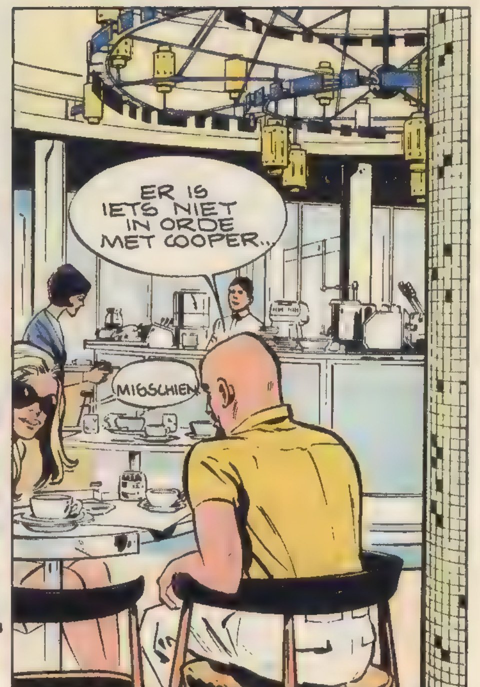

VERGEET HET MAAR, DAAR KOMT COOPER AL...


MOEILIJKHEDEN, SIR? EEN KLEIN LITTEKEN?
NIKS BIJZONDERS. DAT KOMT ERVAN ALS JE HAAST HEBT...


HET SPIJT ME VOOR JE DAGINDELING, VICKY. IK MOET ONGEVEER EEN UUR LANG NAAR DE CANADESE AMBASSADE...

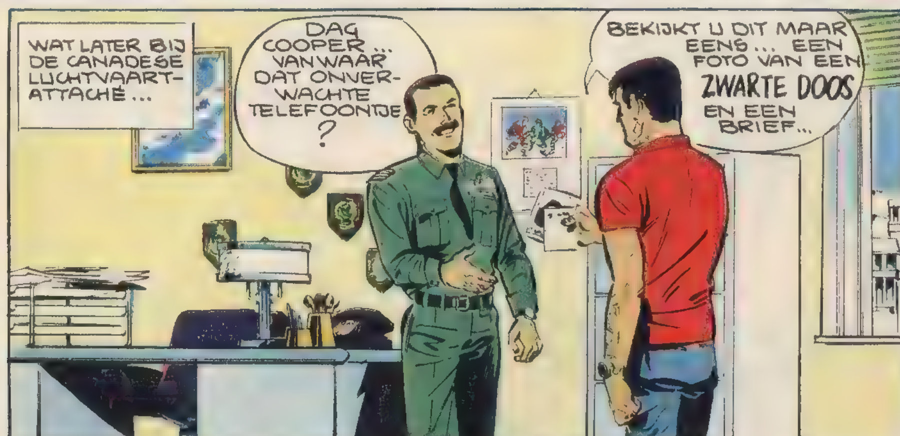

EEN HEEL UUR?
HET SPIJT ME VRESELIJK!
DAT GEEFT NIET. WE HEBBEN GENOEG TIJD OM EPIDAURUS TE BEZOEKEN.


EPIDAURUS? JUIST JA... JA... OH JA... TOT STRAKS. IK EET DAN WEL WAT. DIE JURK STAAT JE UITSTEKEND, VICKY.
DANK U.

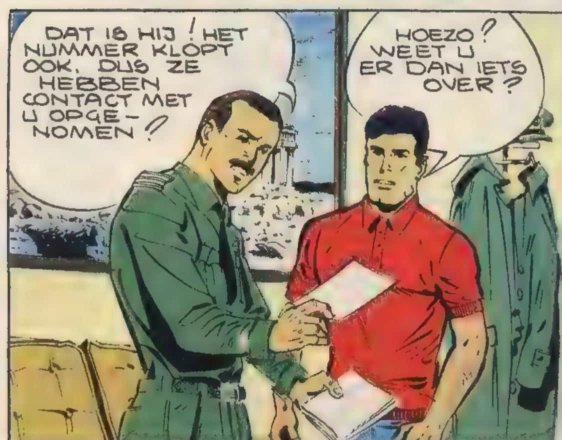

ER IS IETS NIET IN ORDE MET COOPER...
MISSCHIEN

MINOS

door A.Weinberg



"ZWARTE DOOS" IS DE BENAMING VOOR EEN KLEINE CONTAINER, DIE IN BEPAALDE MILITAIRE OBSERVATIESATELLIETEN AANGEBRACHT IS. DEZE CONTAINER BEVAT FILMS EN BANDEN MET OPNAMEN, DIE TIJDENS ZIJN VLUCHT ROND DE AARDE DOOR DE IN DE SATELLIET AANGEBRACHTE APPARATUUR GEMAAKT ZIJN. VOLGENS EEN SPECIAAL SYSTEEM WORDT DE ZWARTE DOOS UITGEWORPEN EN IN DE VLUCHT OPGEVANGEN DOOR EEN VLIEGTUIG, DAT HIERVOOR UITGERUST IS.











15



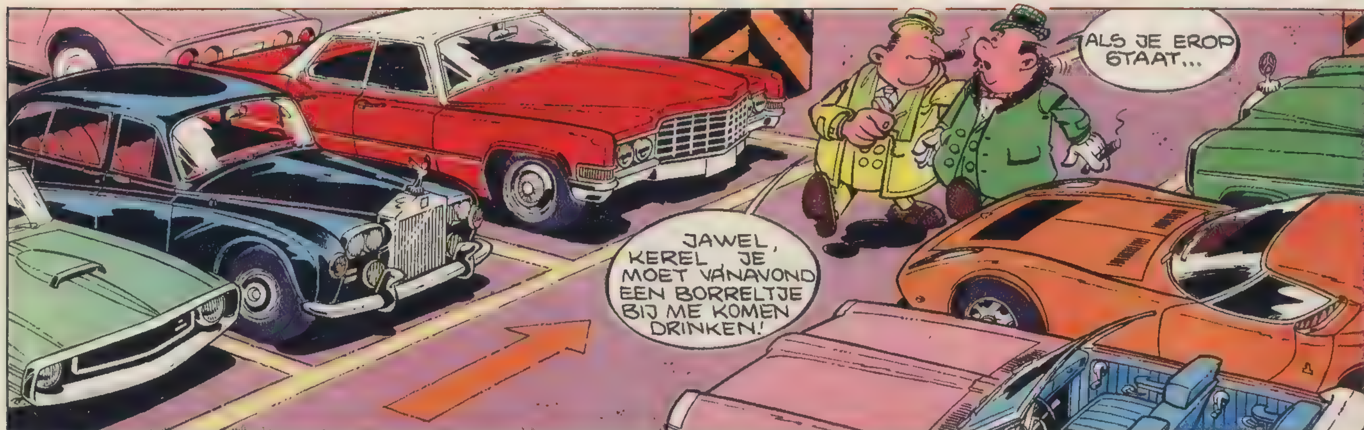
wordt vervolgd



DOMMEL

door DUPA.



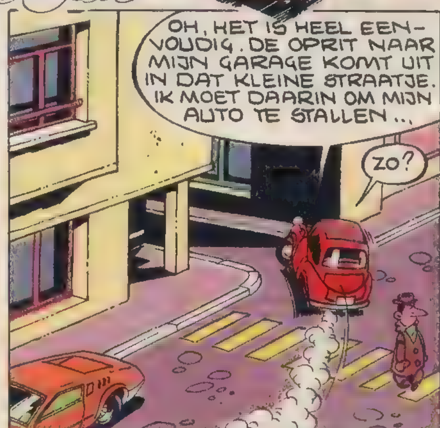














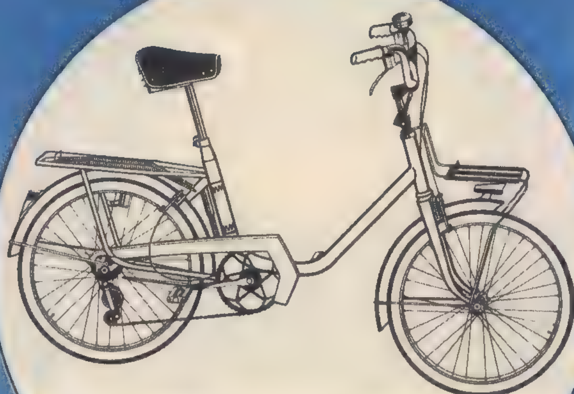
1969 de maan!



1970

de aarde, de weg en het rijgenot met

PEUGEOT



"WEEK-END":
uitneembare mini-fiets
in 2 delen.



"SPORT":
5 of 10 versnellingen -
Mafac Racer remmen -
verchroomde bagage-drager.

Een nieuwe stijl van leven...
voor plezierige uitjes !
Handzaam, stevig
en pittig !
Ze kleven aan de weg
en geven een toppunt
aan veiligheid door
de PEUGEOT-kwaliteit.



Verder de
ultra-lage
brommers
102 MR en 102 MT.

publiart / emad

Stuur onderstaande bon duidelijk ingevuld op naar de firma **VANDERHULST te Dion-le-Mont. 1302** In ruil daarvoor krijg je foto's van je favoriete wielren-sterren.

BON NAAM : ....
Voornaam : .... Leeftijd : ....
Volledig adres : ....

Etn VANDERHULST te DION-LE-MONT



LUC ORIENT

HET GEHEIM V

Dr Kala roept zijn trouwe medewerkers samen. Hij wil hen een grote





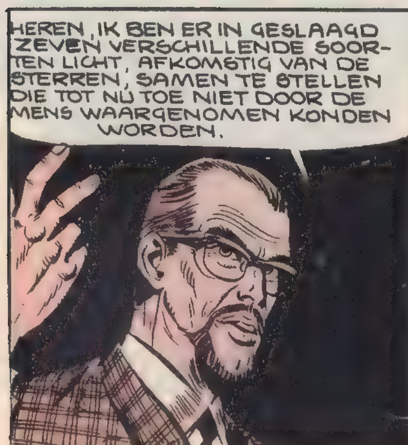














AN DE ZEVEN STRALEN

EDDY PAAPE
GREG

ontdekking meedelen, nl. het bestaan van een vierde dimensie!





















wordt vervolgd

de omzwervingen van
GELUKSVOGEL



door LUCIEN MEYS





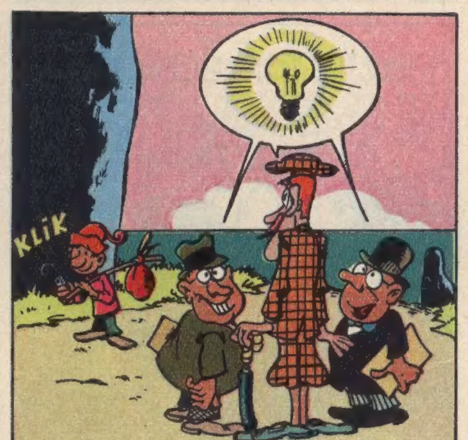
















Schrijf eens een briefje

Wies Enthoven, H. Bosmansstraat 46, Amsterdam-Zuid, Nederland, zou graag corresponderen met een meisje van 10 à 11 jaar in het Nederlands. Wies houdt van zwemmen, lezen, platen draaien.

Isabelle van Tomme, Kasteellaan 53, 9000 Gent, België, 10 jaar, zou graag corresponderen met meisje van haar leeftijd. Nederlands. Hobby's: lezen, sport, muziek.

Tico Hermelijn, Beethovenstraat 89, 2de verdieping, Amsterdam, Nederland verzamelt postzegels en is 11 jaar oud. Hij zou liefst pennevrienden hebben uit de landen van Azië, Afrika, Oost-Europa en Amerika.

Jacqueline van Amsterdam, Spoorstraat 49, Roelofarendsveen (Zuid-Holland), Nederland, is 10 jaar en zit in de vijfde klas. Ze zou gelukkig zijn met een pennevriendin van haar leeftijd. Schrijven in het Nederlands.

Marnix Vandegehuchte, Kaarderijstraat 77, 9000 Gent, België, wil graag corresponderen met jongens en meisjes van 10 tot 14 jaar oud. Schrijven in het Nederlands. Hobby's: zwemmen, wandelen, moderne muziek, dansen. Favorieten zijn o.m. Will Tura, Louis Neefs, Elvis Presley, Shocking Blue, enz.

Vicky Vandegehuchte, Kaarderijstraat 77, 9000 Gent, België, wil graag corresponderen met meisjes en jongens van 9 tot 12 jaar. Schrijven in het Nederlands. Vicky houdt van wandelen, zwemmen, moderne muziek, dansen. Favorieten: Will Tura, Marva, Louis Neefs, Peggy en Lize Marke.

Anne-Marie Kerkhofs, Rosselaar 228, 2490 Balen (België) zou gelukkig zijn met pennevrienden die geen bril dragen en die houden van moderne muziek en dansen. 15 tot 17 jaar. Schrijven in het Nederlands.

Bagdan Maksimovic, Zmaj Jovina 23/IV, Belgrado, Yugoslavia zou graag corresponderen met jongens uit Nederland en België die badges sparen van voetbalclubs en met hem willen ruilen.

Hedy Karselan, Louisalaan 43, Paramaribo, Suriname, houdt van zwemmen, dansen, lezen, verzamelt alles en nog wat en zou graag corresponderen met meisjes en jongens van 15 tot 17 jaar, liefst in het Nederlands en met een foto.

Els van Andel, Vijfmorgen 6a, Sleeuwijk (Noord-Brabant) Nederland zou graag willen corresponderen met jongens en meisjes uit Spanje en Portugal, leeftijd 18 à 20 jaar. Nederlands, Engels, Duits.

Dirk Deleu, Veluwestraat 8, 2800 Mechelen, België, 13 jaar, had graag een correspondentievriend of vriendin in Nederland of België. Ongeveer 13 jaar. Dirk tekent heel graag en houdt ook van zwemmen en knutselen. Hij verzamelt alle mogelijke documentatie over de ruimtevaart.

H. Bertloot, Kairostraat 6, Oostende, België, zou graag corresponderen met pennevriendinnen uit België of Nederland, in het Nederlands of Frans. Leeftijd: tussen 21 en 25 jaar. H. Bertloot is 25.

Theo Vanharen, Kazernelaan 46, 3538 Helchteren (Limburg) België zou graag corresponderen met meisjes en jongens uit zijn streek die ook lezer zijn van KUIFJE.

Ronny Geluykens, Muggenberglei 30, Deurne-Zuid (Antwerpen) België, negen jaar, schrijft uitstekend, zou graag corresponderen met een jongen van 9 à 12 jaar, die ook veel houdt van dieren en er zich voor interesseert. Verder postzegels met als onderwerp: landen, dieren, sport. Spaart ook sigarebandjes.

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend! Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

7 *4*1970



Het weekblad « KUIFJE » Lombard Uitgaven
P.H. Spaaklaan 1-11 - 1070-Brussel. — Prk. 1909.16

Uitgever : Raymond LEBLANC, ls. Gerardlaan 9, 1160-Brussel.
Directeur : Guy LEBLANC.
Redactie : GREG - H. LIESSE - D. PHILIPPART.
Heliodruk : N.V. PERIODICA.

KUIFJE-NEDERLAND
Redactie, Advertenties en Administratie: Weekedities N.V. Postbus 2344 Utrecht — Tel. (030) 1.67.42 — Postgiro 37.43.17



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

Frankrijk: DARGAUD S.A., 12 r. Blaise Pascal, 92 - Neuilly s/S.
Zwitserland: INTERPRESS S.A., 16 r. Beausejour, 1.000 Lausanne
Canada: LES MESSAGERIES, 397 Pl. de Louvain, Montréal 354, Québec.

ABONNEMENTEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130 F	f 8,35	140 F
6 maanden	250 F	f 16,70	280 F
1 jaar	490 F	f 33,40	560 F

* **Advertenties voor België: Tel. 02/22.56.00**
Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND.



MAX de ontdekkingsreiziger

door BARA



